

CANOTAJE OCEÁNICO



ICF
COPA DEL MUNDO DE
CANOTAJE OCEÁNICO

18 al 21 de septiembre

international
canoe
federation

moto
kabra
DOWNWIND

CBGa
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE
CANOAGEM

ASUR-CE
Associação de
Stand UP Paddle do Ceará

Estimados,

La Confederación Brasileña de Canotaje (CBCa), en colaboración con la Federación Internacional de Canotaje (ICF) y la Asociación de Stand Up Paddle de Ceará (ASUPCE), se complace en invitar a atletas, equipos y federaciones a participar en la ICF Copa del Mundo de Canotaje Oceánico – Etapa III de la Serie Mundial de Carreras Oceánicas de la ICF 2026.

El evento se llevará a cabo del 18 al 21 de septiembre de 2026, en las ciudades de Fortaleza y Caucaia, en el estado de Ceará, y reunirá a algunos de los principales atletas internacionales de Canotaje oceánico en una de las condiciones de viento a favor más reconocidas del mundo.

Además de la competición oficial de la etapa de la Copa del Mundo, el evento contará con entrenamientos oficiales, actividades técnicas, clínicas, talleres y actividades de integración entre los atletas y la comunidad. La organización del evento corre a cargo de la Confederación Brasileña de Canotaje (CBCa), con la colaboración de la Asociación de Stand Up Paddle de Ceará (ASUPCE).

BIENVENIDOS A BRASIL.



FORTALEZA Y CAUCAIA

EL ESCENARIO DEL KAYAK DE MAR EN BRASIL

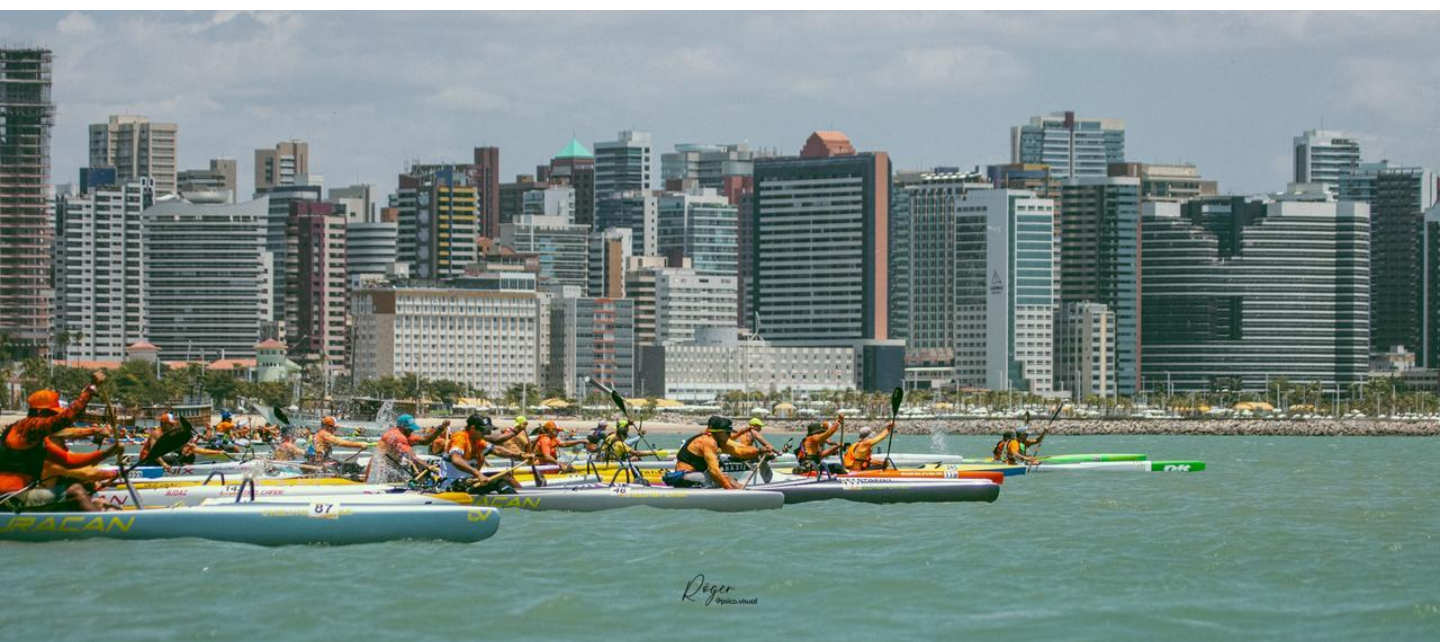
Fortaleza, capital de Ceará, es uno de los principales destinos turísticos y deportivos del noreste de Brasil. Situada a orillas del océano Atlántico, la ciudad cuenta con un clima tropical, aguas cálidas y vientos constantes durante gran parte del año, características que convierten a la región en uno de los mejores escenarios del mundo para los deportes oceánicos y las pruebas de downwind.

La salida de la ICF Copa del Mundo de Canotaje Oceánico 2026 tendrá lugar en la región de Mucuripe, un punto tradicional de la costa de Fortaleza que reúne infraestructura turística, hoteles, restaurantes y centros de deportes acuáticos.

La llegada será en la playa de Cumbuco, en el municipio de Caucaia, situado a unos 30 km de la capital. Reconocida internacionalmente por sus fuertes vientos y sus condiciones perfectas para los deportes oceánicos, la región recibe a atletas y turistas de diferentes países durante toda la temporada de vientos.

Entre dunas, lagunas, cultura local y un recorrido oceánico único, Fortaleza y Caucaia consolidan a Ceará como uno de los grandes destinos del Canotaje oceánico mundial.





Nombre de la Competencia: ICF Copa del Mundo de Canoagem Oceânica – Etapa III de la Ocean Racing World Series 2026 de la International Canoe Federation (ICF) y Etapa I de la Carrera MolokaBRA Downwind 8ª Edición www.instagram.com.br/molokabra/

Organización General: Confederação Brasileira de Canoagem (CBCa) CBCa - Confederação Brasileira de Canoagem, con la cooperación de la Associação de Stand Up Paddle do Ceará (ASUPCE).

Contactos de los Responsables:

Rafael Giroto: Presidente de la Confederação Brasileira de Canoagem (CBCa) (presidencia@canoagem.org.br / +55 67 99926-9971)

Dennis Simões: Supervisor de Canoagem Oceânica de la Confederação Brasileira de Canoagem (CBCa) (turmadoremoilhabela@yahoo.com.br / +55 12 99104-9787)

Alexandre Nogueira: Presidente de la Associação de Stand Up Paddle do Ceará (ASUPCE) y Organizador del MolokaBRA Downwind (eventos@asupce.org.br / +55 85 99995-3158)

Lugar de la Carrera: Ciudad de Fortaleza (punto de largada) y Ciudad de Caucaia (punto de llegada), ambas ubicadas en el Estado de Ceará, en la región nordeste de Brasil.

Fechas de la Carrera: Del 18 al 21 de septiembre de 2026 (apertura oficial, entrenamiento oficial, actividades de formación técnica, actividades sociales paralelas, carrera oficial de la Copa del Mundo de Canoagem Oceânica – Etapa III de la World Series ICF y ceremonia de premiación).

Con el objetivo de fortalecer este deporte a nivel mundial, la ICF organizará Copas del Mundo de Canotaje Oceanico en cuatro lugares diferentes de todo el mundo en 2026: Portugal, Tahití, Brasil y Francia.

A través de cuatro grandes eventos distribuidos por todo el mundo en 2026, se forma un circuito que promete grandes oportunidades para los atletas y una visibilidad sin precedentes para el deporte.

En América, la carrera denominada Molokabra Downwind, que celebrará su octava edición este año, convertirá a Brasil en el gran escenario mundial del Canotaje oceánico con la celebración de la Etapa III de la Ocean Racing World Series 2026 de la ICF.

La Molokabra pretende establecer nuevos paradigmas de una experiencia única de downwind, ofreciendo al mundo del surfski una carrera muy atractiva.

En este primer boletín, el objetivo general es ofrecer una presentación general sobre la sede de la Copa del Mundo y, en los siguientes boletines, presentar más detalles técnicos y logísticos de la carrera.





Al tratarse de una competencia de downwind, la largada y la llegada de la prueba se realizan en ciudades diferentes. La largada tendrá lugar en la Playa de Mucuripe, en Fortaleza, capital del Estado de Ceará, mientras que la llegada será en la Playa de Cumbuco, en el municipio de Caucaia, ubicado aproximadamente a 30 km al oeste de la capital.

El Estado de Ceará, situado en la región nordeste de Brasil, es reconocido internacionalmente por sus condiciones favorables para la práctica de deportes náuticos y modalidades impulsadas por el viento. Durante la temporada de vientos, especialmente entre agosto y noviembre, los vientos alisios soplan de forma constante a lo largo del litoral, creando condiciones ideales para pruebas oceánicas de downwind. En este período, los vientos presentan promedios entre 20 y 25 nudos, con ráfagas que pueden superar los 30 nudos, favoreciendo la formación de oleaje y corrientes perfectas para la navegación oceánica.

La programación del MolokaBRA está planificada justamente para coincidir con este período del año, aprovechando las mejores condiciones naturales del litoral cearense. La combinación entre viento, mar y movimiento de las mareas crea un escenario reconocido mundialmente por atletas y practicantes de deportes oceánicos.

Fortaleza es una de las principales ciudades de Brasil y uno de los destinos turísticos más buscados del Nordeste. Con aproximadamente 2,5 millones de habitantes, la ciudad reúne una amplia infraestructura turística, red hotelera, gastronomía diversificada y opciones de ocio distribuidas a lo largo de más de 30 km de litoral bañado por el Océano Atlántico. El clima tropical, las aguas cálidas y las temperaturas medias cercanas a los 28 °C durante prácticamente todo el año convierten a la capital cearense en un importante centro turístico y deportivo.

La región de la Avenida Beira-Mar, en Mucuripe, lugar de la largada de la competencia, concentra hoteles, restaurantes, ferias culturales, bases de deportes náuticos e importantes puntos turísticos de la ciudad. Además, Fortaleza cuenta con un acceso facilitado a través del Aeropuerto Internacional Pinto Martins, que conecta la capital con las principales ciudades brasileñas y también con destinos internacionales.

El recorrido oficial de la prueba sigue en dirección hacia la Playa de Cumbuco, ubicada en el municipio de Caucaia. La travesía oceánica tiene aproximadamente entre 30 y 32 km, pudiendo presentar pequeñas variaciones según la estrategia de navegación adoptada por los atletas durante la competencia.

La Playa de Cumbuco es reconocida internacionalmente como uno de los principales destinos brasileños para deportes impulsados por el viento. Durante la temporada de vientos, la región recibe atletas y turistas de diferentes países en busca de condiciones ideales para prácticas como kitesurf, wing foil, paddleboard y Canoagem Oceânica. La estructura local incluye posadas, hoteles frente al mar, restaurantes y servicios orientados al turismo deportivo.

Además de las condiciones deportivas, la región también se destaca por sus dunas, lagunas y por la fuerte conexión con la cultura local, creando una experiencia que une deporte, naturaleza y turismo en uno de los escenarios más conocidos del litoral brasileño.

Conocida internacionalmente como la “tierra de los vientos”, la región recibe regularmente competencias nacionales e internacionales de deportes oceánicos. Desde su primera edición, en 2019, el MolokaBRA viene contribuyendo a consolidar Ceará como uno de los principales polos del downwind y de la Canoagem Oceânica en América Latina.



Tanto para el entrenamiento oficial como para la carrera de la Copa del Mundo ICF de Canoagem Oceânica, el lugar sede del evento y punto de concentración de los atletas antes de la largada será en la ciudad de Fortaleza, en la ensenada de Mucuripe, en las proximidades de la Escuela de Canoagem Vibe Vaa <https://maps.app.goo.gl/GqbAtuTLY2rn6fui8>. En los días sin competencia, bajo las carpas montadas sobre la arena de la Playa de Mucuripe, se llevarán a cabo actividades paralelas de formación, incluyendo clínicas, cursos, workshops de equipamientos, acciones de emprendimiento, sostenibilidad ambiental e inclusión social.

Las largadas se realizarán con todos los competidores posicionados en el agua, detrás de las embarcaciones de señalización en las proximidades del Naufragio Beny <https://maps.app.goo.gl/HTzKBssDY7G6pJf49> y se efectuarán mediante un sistema de señalización visual con banderas complementado con señales sonoras (bocinas), el cual será detallado durante la presentación del congreso técnico, que se realizará previamente de forma virtual, y también en el briefing técnico antes de la largada.

El lugar de llegada será en la Playa de Cumbuco, en la franja de arena ubicada en las proximidades del Meka Beach Club <https://maps.app.goo.gl/fggR8QjicfmJ2kbUA>. Este lugar cuenta con excelente infraestructura y servicios de bar y restaurante, y será el punto sede del evento.

En la franja de arena frente al Meka Beach Club, vista en la próxima imagen, se instalará la base general de apoyo de la carrera, con recepción para los atletas, área de hidratación, fisioterapia recovery y sala de prensa, además de recibir gran parte de la programación social y de las actividades previstas para los días sin competencia, como clínicas, cursos, charlas y workshops. Las calles laterales estarán bloqueadas para el estacionamiento de automóviles y camiones destinados al transporte de los equipos de los atletas competidores.



Recorrido de la Carrera

En el período previo a la Copa del Mundo, la organización tiene previsto realizar actividades teóricas y prácticas de formación con atletas referentes de la Canoagem Oceânica, entre los días 15 y 17 de septiembre. El intercambio internacional entre los competidores fortalece el esfuerzo institucional de la International Canoe Federation (ICF) para fomentar el desarrollo global de la canoagem oceânica y, para la Confederação Brasileira de Canoagem (CBCa), como entidad promotora de la modalidad, la realización de estas actividades favorece y posiciona a Brasil como un centro de referencia de la canoagem oceânica en América Latina.

El recorrido total de la carrera, entre la ciudad de Fortaleza y la ciudad de Caucaia (Playa de Cumbuco), tiene aproximadamente entre 30 y 32 km y puede observarse en la próxima imagen.

No existe un kilometraje exacto y, al tratarse de una prueba de downwind, cada competidor cuenta con su propia estrategia de navegación de acuerdo con las condiciones del mar, viento y oleaje. Por ello, existen variaciones, conforme a las verificaciones de los registros de Relive y GPS obtenidos junto a los competidores en las ediciones anteriores del MolokaBRA.



Área de Competencia y Normas Generales de la Competencia

La Copa del Mundo de Canoagem Oceânica es una carrera 100% de downwind y, en relación con las reglas de la competencia, recomendamos la lectura del Reglamento General del MolokaBRA Downwind (disponible en [Real Timing - Cronometragem Profissional](#)), además de observar las normas generales de la canoagem oceânica adoptadas por la ICF.

De acuerdo con las normas de la competencia, todas las embarcaciones y equipamientos accesorios de los competidores (chaleco, leash, silbato, teléfono móvil para compartir ubicación, etc.) deberán ser inspeccionados presencialmente en fecha y lugar determinados previamente por la organización. Esta medida preventiva adoptada por el equipo de gestión de seguridad de la carrera tiene como objetivo evitar la utilización de embarcaciones dañadas o accesorios inapropiados o inseguros, lo que pondría en riesgo al competidor.

La organización entiende que la responsabilidad general por la seguridad es de todos, incluyendo a los propios atletas, por lo que orienta a cada competidor a contar también con su propio mecanismo de verificación, priorizando el uso de embarcaciones en buenas condiciones y accesorios adecuados, considerando que se trata de una larga carrera oceânica de downwind.



Sobre las medidas generales de seguridad, la International Canoe Federation establece las siguientes recomendaciones, disponibles en:

https://www.canoeicf.com/sites/default/files/2025_icf_competition_rules_ocean_racing_-_final.pdf

- a) Antes de que un atleta pueda participar en un evento reconocido por la ICF, deberá presentar una autorización por escrito de su federación confirmando que posee competencia para navegar en carreras oceánicas extremas con la duración esperada en un campeonato mundial.
- b) Todos los atletas deberán utilizar un dispositivo de flotación personal. Se recomienda que cada atleta lleve consigo o sujeto a su embarcación una cantidad suficiente de agua, según el criterio del responsable de seguridad, para toda la duración de la competencia.
- c) Los organizadores están obligados a supervisar el cumplimiento de las medidas de seguridad y podrán impedir que los atletas inicien o continúen la carrera en caso de no cumplir con los requisitos previamente establecidos.
- d) La canoagem oceánica es un deporte extremo. Es obligatorio que cualquier atleta, al presenciar a otro en una situación de peligro real, brinde toda la asistencia que esté a su alcance. El incumplimiento de esta obligación podrá resultar en descalificación.
- e) Podrán concederse bonificaciones de tiempo, basadas en retrasos reales, a cualquier atleta que preste asistencia a otro competidor.

La organización del MolokaBRA recomienda enfáticamente que todos los atletas lean las Normas Generales de Competencia de la ICF y el Reglamento General del MolokaBRA, especialmente aquellos que participarán por primera vez, para que puedan aclarar todas sus dudas y contactar directamente a los organizadores en caso de necesitar información complementaria. En el reglamento general, el artículo 1º contiene el cronograma general de actividades del evento, el cual está sujeto a modificaciones que, de ocurrir, serán comunicadas con anticipación. Aunque la Copa del Mundo se llevará a cabo entre los días 18 y 21 de septiembre, el MolokaBRA incluye más días de carreras y actividades previas y posteriores al evento, también detalladas en el reglamento general.

En el lugar de largada habrá un espacio exclusivo de carpas para que los competidores puedan interactuar con sus entrenadores y demás participantes, relajarse, hidratarse, revisar y activar el chip de cronometraje. Solamente tendrán sus tiempos validados los competidores que activen correctamente su chip. El chip de cronometraje únicamente será entregado al atleta que comparta su ubicación con la organización mediante un teléfono móvil, cuyo uso es obligatorio junto con una funda plástica de protección adecuada. También se recomienda compartir el GPS. Antes de la largada, en el área de arena, cada competidor deberá revisar su embarcación y accesorios, los cuales serán nuevamente verificados por el equipo de seguridad de la organización para autorizar el ingreso al agua.

Como mecanismo de control de la organización, habrá en la franja de arena un “portal de entrada” por el cual cada competidor deberá pasar obligatoriamente antes de dirigirse al mar con su embarcación. No estará permitido que el atleta se posicione en el agua sin haber pasado previamente por el portal, incluso si el chip de cronometraje ya hubiera sido activado.



Área de Competencia y Normas Generales de la Competencia

Para fines de cronometraje, la llegada de la carrera será en el agua, con los sensores de marcación de tiempos posicionados en boyas (pórtico de llegada) debidamente señalizadas, entre las cuales el competidor deberá pasar y allí mismo tendrá su tiempo registrado electrónicamente, sin necesidad de dirigirse inmediatamente hacia la arena. Después de este procedimiento, cada competidor solo saldrá del agua cuando observe el momento más adecuado y seguro, ya que el oleaje puede ocasionar daños a las embarcaciones y a los atletas. Por este motivo, no deberá haber prisa para salir hacia la franja de arena, pues el tiempo de carrera ya estará debidamente registrado desde el momento en que el atleta haya pasado entre las boyas. Después de superar las olas y llegar a la arena, miembros del equipo de apoyo recogerán las embarcaciones y las dirigirán hacia una zona segura en la playa para que posteriormente el propio atleta lleve su equipamiento a su medio de transporte y resguardo (vehículo propio, remolque o camión).

Inmediatamente después de la llegada, los atletas serán recibidos por miembros del staff de la organización y dirigidos, conforme a la señalización específica, hacia la carpa de Real Timing, empresa responsable del cronometraje electrónico de la carrera y que estará ubicada en el Meka Beach Club, para que entreguen sus chips de cronometraje y verifiquen de inmediato el registro de sus respectivos tiempos. Posteriormente, se sugiere dirigirse al área de hidratación, relajación y descanso. En caso necesario, el equipo médico presente brindará apoyo para verificar el estado general de salud, signos vitales y cualquier demanda específica presentada por el atleta.



Para participar en la ICF Copa del Mundo de Canoagem Oceânica 2026, el competidor deberá estar afiliado a su respectiva entidad deportiva nacional (Asociación, Federación o Confederación) vinculada a la International Canoe Federation (ICF).

ACREDITACIÓN:

La inscripción de los atletas se realizará exclusivamente a través del sitio oficial de la International Canoe Federation (ICF), con fecha límite hasta el 15 de agosto de 2026. En caso de que el atleta desee participar en todo el MolokaBRA, compuesto por entrenamiento oficial + tres carreras, también estará disponible esta opción en el sitio de la ICF.

Una vez realizada y confirmada la inscripción, la organización enviará todos los documentos con la información general detallada de la competencia. El kit del competidor podrá retirarse en lugares y fechas que serán divulgados más cerca del evento. A continuación, imágenes ilustrativas de los artículos que componen el kit y de atletas en el podio con los trofeos originales del MolokaBRA.



La organización de la carrera informa a los competidores que el MolokaBRA está destinado a atletas de canoagem oceânica con experiencia en pruebas de larga distancia y que, preferentemente, ya tengan alguna experiencia en downwind. También se sugiere a todos los atletas que no conocen el recorrido de la competencia que, si es posible, programen su llegada al Estado de Ceará con anticipación para conocer mejor las condiciones locales, intercambiar información y compartir la experiencia de los atletas locales y de los atletas veteranos que ya tienen como rutina participar en el MolokaBRA. En este caso, la organización brindará todo el soporte y orientación al atleta, especialmente a aquellos provenientes de otros países. Conforme a la información anterior, entre los días 15 y 17 de septiembre se realizarán actividades teóricas y prácticas de formación técnica, representando una excelente oportunidad para quienes desean realizar entrenamientos no oficiales, vivir una inmersión en downwind y aprovechar mejor las excelentes condiciones locales.

La organización sugiere que el competidor llegue a la carrera muy bien preparado desde el punto de vista técnico, físico, nutricional y mental, considerados requisitos importantes para obtener un buen desempeño y rendimiento. En la página oficial de la carrera, en la sección de descargas, se encuentran los enlaces de acceso a los documentos obligatorios que deberán ser completados y enviados a la organización, a saber: cuestionario de salud, término de responsabilidad y certificado médico.

Sobre la elegibilidad del atleta para participar en la Copa del Mundo de Canoagem Oceânica, son válidas las Normas de Competencia establecidas por la propia ICF 2025:

https://www.canoeicf.com/sites/default/files/2025_icf_competition_rules_ocean_racing_-_final.pdf

- a) Solamente los atletas que sean miembros de clubes o asociaciones afiliadas a una Federación Nacional tienen derecho a participar en una competencia de la ICF.
- b) Un atleta que haya cumplido el requisito anterior y que haya obtenido previamente el consentimiento (por escrito) de la Federación Nacional del atleta, está autorizado a competir individualmente en una competencia de la ICF.
- c) Cada Federación Nacional debe garantizar que sus atletas se encuentren en buenas condiciones de salud y preparación física, permitiéndoles competir en un nivel compatible con el nivel de la competencia específica de la ICF.
- d) Cada Federación Nacional debe garantizar que sus atletas, dirigentes de equipo, así como la propia Federación Nacional, posean un seguro adecuado de salud, accidentes y pertenencias personales.



ENTRENAMIENTO OFICIAL:

Con el objetivo de brindar mayor seguridad a los participantes, la organización incluyó en la programación de la ICF Copa del Mundo de Canoagem Oceânica 2026 un día de entrenamiento oficial, bajo condiciones idénticas a la carrera oficial, incluyendo su realización en el mismo recorrido, uso de cronometraje electrónico, presencia de equipo de seguridad y rescate, boyas de señalización de largada y llegada, entre otros aspectos, a realizarse el sábado 19 de septiembre.

Es la oportunidad ideal para familiarizarse con todos los detalles previos a la prueba del campeonato y con toda la información técnica. No será necesario realizar un pago adicional para participar en el entrenamiento, ya que su valor está incluido en la inscripción principal.

La organización sugiere a los atletas que alquilarán embarcaciones para competir que incluyan el día de entrenamiento oficial en sus tratativas y negociaciones con los responsables de los alquileres.

La competencia MolokaBRA Downwind – 8ª Edición incluye, además del entrenamiento oficial a realizarse el día 19 de septiembre, un total de tres días de carreras multideportivas, programadas para los días 21/09, 23/09 y 25/09, y su resultado general será determinado por la suma de los tiempos obtenidos en las tres pruebas. Para la ICF Copa del Mundo de Canoagem Oceânica, la carrera oficial válida será la 1ª Etapa del MolokaBRA, a realizarse el día 21 de septiembre.

Conforme a la orientación anterior, en el sitio web de la ICF el atleta tendrá las opciones de inscribirse en el MolokaBRA Downwind (las tres carreras, incluyendo automáticamente la Copa del Mundo) o realizar la inscripción exclusivamente para la Copa del Mundo ICF.

Visado de entrada a Brasil

Es importante que todos los atletas tengan sus respectivos documentos de identificación debidamente válidos y actualizados en sus países de origen, así como conocer las relaciones internacionales y diplomáticas con Brasil.

La visa es el documento concedido por las Representaciones Consulares de Brasil en el exterior que permite la expectativa de ingreso y permanencia de extranjeros en el territorio nacional, siempre que se cumplan las condiciones previstas en la legislación vigente. En el cuadro general del régimen de visas para el ingreso de extranjeros a Brasil se encuentran las informaciones sobre cada país y pueden consultarse accediendo al “Quadro Geral de Regime de Vistos para entrada de estrangeiros no Brasil” del Ministerio de Relaciones Exteriores:

<https://www.gov.br/mre/pt-br/assuntos/portal-consular/vistos/quadro-geral-de-regime-de-vistos-para-entrada-de-estrangeiros-no-brasil>



TIPOS DE EMBARCACIONES:

Surfski: Individual (SS - 1): las embarcaciones deberán ser de características oceánicas sit-on-top (surfski), quedando prohibida la participación de embarcaciones con cabina que las caractericen como kayak, así como aquellas utilizadas en pruebas de velocidad y maratón.

CATEGORÍAS DE INSCRIPCIÓN:

Las categorías oficiales de la Copa del Mundo ICF son:

1. Masculino Open (todas las edades).
2. Femenino Open (todas las edades).
3. Masculino Sub 23 (entre 19 y 23 años cumplidos al final de 2026).
4. Femenino Sub 23 (entre 19 y 23 años cumplidos al final de 2026).



Además de las categorías definidas por la ICF, para fines de premiación del MolokaBRA, con el objetivo de valorar la participación de atletas de todas las edades y géneros masculino y femenino, el evento sigue las normas establecidas por la Supervisión Técnica de Canoagem Oceânica junto a la Confederação Brasileira de Canoagem (CBGa), que premiará las siguientes categorías:

- **Paracanoagem** (atletas mayores de 18 años al final de 2026).
- **Sub 18** (hasta 18 años cumplidos al final de 2026).
- **Sub 23** (entre 19 y 23 años cumplidos al final de 2026).
- **Senior** (24 años o más al final de 2026).
- **Master A** (35 a 39 años al final de 2026).
- **Master B** (40 a 44 años al final de 2026).
- **Master C** (45 a 49 años al final de 2026).
- **Master D** (50 a 54 años al final de 2026).
- **Master E** (55 a 59 años al final de 2026).
- **Master F** (60 a 64 años al final de 2026).
- **Master G** (65 a 70 años al final de 2026).
- **Master H** (70 años o más al final de 2026).

Programación General del MolokaBRA Downwind y de la Copa del Mundo

FECHA	DÍA	PROGRAMACIÓN	DETALLES
15 al 17 de septiembre	Martes a jueves	Período Pre MolokaBRA	Clínicas teórico-prácticas de downwind y entrenamientos libres no oficiales.
18 de septiembre	Viernes	Inspección de Equipamientos y Apertura Oficial	Inspección de equipamientos en los turnos de la mañana y de la tarde. Apertura Oficial a las 18h. Local: Ciudad de Fortaleza.
19 de septiembre	Sábado	Entrenamiento Oficial de la Copa del Mundo	A partir de las 9h de la mañana. Salida en la Ciudad de Fortaleza y llegada en Praia do Cumbuco, en la Ciudad de Caucaia.
20 de septiembre	Domingo	Día "off"	Destinado a charlas, workshops de equipamientos y actividades sociales, turísticas y recreativas.
21 de septiembre	Lunes	Competencia Oficial de la Copa del Mundo de Canoaje Oceánico y Premiaciones Oficiales	Salida en la Ciudad de Fortaleza y llegada en Praia do Cumbuco, en la Ciudad de Caucaia. Premiaciones Oficiales.



Obs. 1: Debido a las variaciones climáticas, el horario exacto de las largadas solamente será informado hasta las 19h del día anterior a las competencias, en formato de ventana horaria, de acuerdo con las previsiones de viento. La organización establece las 11h como horario límite para la realización de la largada del entrenamiento oficial y de la carrera de la Copa del Mundo.

Obs. 2: Conforme a las informaciones anteriores, la programación general del MolokaBRA Downwind continúa después de la finalización de la Copa del Mundo. Habrá dos carreras adicionales los días 23/09 (miércoles) y 25/09 (viernes), que, conjuntamente con los resultados de la carrera del día 21/09, definirán a los campeones generales del MolokaBRA.

Entre los días 28 y 30 de septiembre está prevista la programación Post MolokaBRA denominada MolokaBRA Experience, destinada a atletas con amplia experiencia que explorarán los mares del Estado de Ceará en recorridos superiores a 40 a 50 km, en una verdadera inmersión profunda en condiciones clásicas y épicas de downwind.

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de Fortaleza - Pinto Martins Aeroporto Internacional de Fortaleza | Fortaleza - CE es la principal terminal aérea del Estado de Ceará y una de las más importantes puertas de entrada de la región Nordeste de Brasil, con cerca de 115 vuelos diarios, entre nacionales e internacionales, conectando Fortaleza con diversos destinos en Brasil y en el exterior.

En la práctica, el Aeropuerto de Fortaleza funciona como el gran punto de llegada de quienes visitan la capital. Es a través de él que desembarcan turistas con destino a las playas urbanas, además de visitantes que continúan hacia el litoral este y oeste del estado. La terminal también es fundamental para el desplazamiento de profesionales, empresarios y eventos corporativos realizados en la ciudad, fortaleciendo la economía local y regional.

Actualmente representa una de las principales infraestructuras del Estado de Ceará, siendo fundamental para el turismo, la economía y la integración del estado con el resto de Brasil y del mundo. Su evolución a lo largo de las décadas refleja la consolidación de Fortaleza como una de las capitales más relevantes del Nordeste brasileño, operando vuelos nacionales e internacionales hacia destinos en América y Europa. Debido a su posición geográfica estratégica en el Nordeste, Fortaleza se destaca como uno de los puntos más cercanos a Europa dentro del territorio brasileño, lo que históricamente ha favorecido las rutas internacionales.

El Aeropuerto está ubicado a 9 km del centro de la ciudad de Fortaleza, a 12 km de las redes hoteleras de la Avenida Beira-Mar y a aproximadamente 30 km de la Playa de Cumbuco, contando con transporte diario mediante autobuses, vans, taxis y aplicaciones de transporte hacia este destino.



El Aeropuerto Internacional de Fortaleza opera vuelos directos hacia destinos estratégicos en Europa, Estados Unidos y América del Sur. Las principales rutas internacionales directas incluyen Lisboa (TAP/LATAM), París (Air France), Madrid (Iberia), Miami y Orlando (GOL/LATAM), Buenos Aires (GOL), Santiago (LATAM), Montevideo (GOL) y Cayena (Air France).

Para obtener información más detallada sobre documentos, equipajes, reglas internacionales, entre otros, consultar la Guía del Pasajero – Guía del Pasajero - Aeropuerto Fortaleza | Fortaleza – Brasil: <https://aeroportodefortaleza.com/guia-do-passageiro/>

TRANSPORTE DE ATLETAS:

El transporte aéreo y el hospedaje de los atletas provenientes de otros países serán de responsabilidad y costo exclusivo de cada atleta. Considerando que la carrera es de downwind y se desarrolla entre dos diferentes ciudades del Estado de Ceará, distantes aproximadamente 30 km una de la otra, la elección del lugar de hospedaje puede variar de acuerdo con la preferencia individual.

Cuando es contactada, la organización presenta todas las orientaciones y opina sobre las ventajas de cada opción, pero deja al atleta completamente libre y cómodo para elegir. Existen muchas variaciones de precios según el tipo y ubicación del alojamiento, desde hospedajes más simples encontrados en aplicaciones de reservas, posadas y hoteles de excelente calidad con precios muy atractivos, hasta grandes y lujosos resorts cinco estrellas.

Algunos atletas prefieren hospedarse cerca del lugar de largada del campeonato, en la capital Fortaleza, una ciudad de gran tamaño, con intensa actividad turística, gastronómica y cultural, y que ofrece variadas opciones de hospedaje a costos bastante accesibles. En este caso, después de la llegada de la carrera y de finalizar las actividades programadas para ese día en la Playa de Cumbuco, el atleta deberá regresar a su lugar de hospedaje.

Otros atletas prefieren hospedarse cerca del lugar de llegada de la carrera, en la Playa de Cumbuco. Esta tendencia ha sido observada cada vez con más frecuencia por la organización, ya que las actividades paralelas del evento durante los días "off" se concentran principalmente en Cumbuco. En este caso, los atletas hospedados en Cumbuco, el día del entrenamiento oficial y de la carrera, deberán salir con suficiente anticipación y tiempo hábil para no perder el briefing técnico de la competencia ni la propia largada en la Ciudad de Fortaleza.

Independientemente de la elección de hospedaje en Fortaleza o Cumbuco, la organización pone a disposición de los atletas una lista oficial de servicios de transporte terrestre, tanto de Fortaleza hacia Cumbuco como de Cumbuco hacia Fortaleza. Exceptuando a los atletas residentes en Ceará que poseen sus propios medios de transporte, actualmente la mayoría de los participantes ha optado por el alquiler de autobuses o vans como medio de transporte colectivo. Sin embargo, opciones como alquiler de vehículos, uso de taxis o aplicaciones de transporte (Uber) también son bastante válidas y con costos razonables, permitiendo al atleta mayor facilidad para definir sus propios horarios.

La organización realiza previamente un relevamiento de los lugares de hospedaje de los atletas para ayudar en la elección del mejor medio de transporte y siempre recomienda realizar las reservas en grupo y no de forma individual, como manera de reducir costos y aumentar la seguridad.

Para los atletas interesados, la organización del MolokaBRA también ofrece casas para hospedaje de grupos de 10 a 15 atletas en la Playa de Cumbuco, en las proximidades del lugar de llegada de la carrera. Los interesados deberán enviar un correo electrónico a eventos@asupce.org.br para obtener información más detallada.



ALQUILER DE EMBARCACIONES:

La organización de la Copa del Mundo no dispone directamente de embarcaciones de competición para alquiler. Sin embargo, de forma anticipada y en articulación y colaboración con la Confederação Brasileira de Canoagem (CBCa), con toda la red de bases de surfski existentes en Brasil, representantes de fabricantes internacionales y atletas que poseen embarcaciones en gran cantidad, cuando somos formalmente contactados por correo electrónico a eventos@asupce.org.br y turmadoremoilhabela@yahoo.com.br, o mediante contacto telefónico al +55 85 99995-3159 o +55 12 99104-9787, presentamos un relevamiento de todas las embarcaciones disponibles para alquiler en Brasil, incluyendo especificaciones técnicas, fotografías ilustrativas y contacto del responsable.

Marcas como Epic, Nelo, Mazu, Fenn, Nordic y Think, entre otras, poseen representación en Brasil, además de fabricantes nacionales de surfski que también forman parte de la red de cooperación para alquiler de embarcaciones, como Evolution Canoe (<http://www.instagram.com/evolutioncanoe>) y Opium (www.instagram.com/opiumsantos).

Independientemente de la marca elegida, es muy importante que la reserva del alquiler de la embarcación sea realizada con bastante anticipación y, para total seguridad, únicamente con representantes acreditados y recomendados por la organización.

Debido a la variedad de modelos de embarcaciones, también sugerimos que el atleta conozca los detalles técnicos y especificaciones del equipamiento que será alquilado, ya que una elección inadecuada podrá comprometer el rendimiento e incluso la propia participación en el campeonato.

Las condiciones de downwind en Ceará son bastante específicas y, para atletas que no poseen gran experiencia, la organización sugiere el alquiler de una embarcación más estable. El uso de una embarcación estrecha, de alto rendimiento pero inestable, por parte de un atleta que no la domine técnicamente, podrá implicar vuelcos sucesivos e incluso la necesidad de retirar al atleta del agua.



OPCIONES DE HOSPEDAJE SUGERIDAS POR LA ORGANIZACIÓN

Como se informó anteriormente, existen opciones de hospedaje tanto en la Ciudad de Fortaleza, lugar de largada de la carrera, como en la Playa de Cumbuco, lugar de llegada de la competencia. Para que su experiencia en el MolokaBRA 2026 sea aún más especial e inolvidable, la organización presenta algunas sugerencias de hospedajes oficiales en establecimientos asociados al evento, que ofrecen descuentos especiales y tarifas muy atractivas en lugares que le permitirán estar muy cerca de donde sucederá toda la acción.

• Opciones de Hospedaje en la Playa de Cumbuco (Caucaia):

1. Ecovillage Cumbuco www.instagram.com/ecovillagecumbuco



2. Pousada Windtown www.instagram.com.br/windtownbrazil/



3. Pousada Coconut www.instagram.com.br/pousadacoconut/



4. Casa MolokaBRA 1 – En las proximidades del punto de llegada de la carrera, bajo responsabilidad de la organización, existe una casa de uso colectivo destinada exclusivamente a los atletas inscritos en el MolokaBRA, ubicada a pocos metros de la playa, con un total de 20 plazas.



Casa MolokaBRA 1. Destinada exclusivamente al hospedaje de atletas inscritos en el MolokaBRA y miembros del Staff de la Organización. Ideal para grupos. Solamente 20 plazas disponibles. Los interesados deberán contactar directamente a través del correo electrónico eventos@asupce.org.br para obtener información más detallada sobre valores y condiciones.

5. Casa MolokaBRA 2 – También en las proximidades del punto de llegada de la carrera, bajo responsabilidad de la organización, existe una segunda casa de uso colectivo destinada exclusivamente a atletas inscritos en el MolokaBRA, con un total de 15 plazas. El gran diferencial es que se encuentra “pie en la arena”, es decir, frente al mar (Casa MolokaBRA 2).



Casa MolokaBRA 2: Destinada exclusivamente al alojamiento de atletas inscritos en MolokaBRA y miembros del staff de la organización. Ideal para grupos. Solo 15 plazas disponibles. Los interesados deben contactar directamente a través del correo electrónico eventos@asupce.org.br para obtener información más detallada sobre valores y condiciones.

Opción de Hospedaje en la Ciudad de Fortaleza:

En Fortaleza existen muchas opciones de hospedaje en la región de Beira Mar. Debido a su ubicación próxima a la región de largada de la carrera, la organización sugiere como hospedaje el late Plaza Hotel www.instagram.com.br/hoteliateplazaoficial, que ofrece precios promocionales para atletas del MolokaBRA.

Contactar directamente a la Srta. Yohana, del Sector de Reservas, al +55 85 98598-5097 e informar que es competidor del MolokaBRA para obtener descuentos especiales.



late Plaza Hotel. Ubicado en Fortaleza, próximo al punto de largada de las competencias.

La elección de hospedarse en Fortaleza o en la Playa de Cumbuco es bastante personal, correspondiendo a cada competidor hacer su elección de acuerdo con su perfil. Ambas opciones son excelentes y recomendamos obtener consejos de atletas veteranos del MolokaBRA antes de definir su elección.

Antes de confirmar su hospedaje, sugerimos contactar a la organización del MolokaBRA para aclarar todas las dudas y verificar si su elección es la más adecuada. Para obtener descuentos especiales, contacte a nuestra organización o directamente a los canales de comunicación (sitio web y redes sociales) de los lugares indicados, informando que usted está inscrito(a) en el MolokaBRA.











international
canoe
federation

The logo features a stylized wave above the text "moto kabra". "moto" is in a light grey font, "kabra" is in a bold green font, and "DOWNWIND" is in a smaller grey font below, flanked by two tilde symbols (~).

moto
kabra
≈ DOWNWIND ≈

The logo consists of the letters "CBGa" in a stylized, italicized font above a graphic of a canoe with a paddle. Below the graphic, the text "CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE CANOAGEM" is written in a smaller, all-caps font.

CBGa
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE
CANOAGEM

The logo features a circular emblem with a stylized figure of a person on a surfboard or stand-up paddleboard. Below the emblem, the text "ASUP.CE" is written in a bold font, followed by "Associação de Stand UP Paddle do Ceará" in a smaller font.

ASUP.CE
Associação de
Stand UP Paddle do Ceará

Confederação Brasileira de Canoagem

Rua Monsenhor Celso, 231 - 6º andar - Centro - Curitiba - PR - CEP 80010-150
Telefone + 55 41 3018-7440